

## La Ley de Industria debe incorporar un fondo de financiación para impulsar la competitividad industrial

- La Alianza por la Competitividad de la Industria Española considera que el Anteproyecto de Ley aprobado hoy por el Consejo de Ministros, aunque es positivo, no define lo esencial: establecer un fondo como instrumento de financiación para impulsar la competitividad industrial y la concreción de plazos para ello.
- Las enmiendas al texto deberían contar con el máximo consenso durante el trámite parlamentario del Anteproyecto con el objetivo de hacer viable el necesario y urgente proceso de reindustrialización de la economía y favorecer la atracción de proyectos potentes de inversión industrial.
- La Alianza, constituida por ANFAC (automoción), AOP (refino), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia), considera que la articulación de recursos financieros debe sentar las bases para trabajar enmiendas específicas durante la tramitación parlamentaria.

**Madrid, 10 de diciembre de 2024.-** La Alianza por la Competitividad de la Industria Española considera que el nuevo marco legislativo que plantea el Anteproyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica, aprobado hoy por el Consejo de Ministros, **“aunque positivo, carece de la concreción de lo más esencial: definir cómo se van a articular los recursos financieros necesarios para llevar a cabo el proceso de reindustrialización que requiere nuestro país”**, afirma **Carlos Reinoso**, portavoz de la Alianza por la Competitividad de la Industria Española. **“Desde la Alianza, aspiramos a que estas cuestiones sienten las bases para trabajar enmiendas específicas durante la tramitación parlamentaria”**, subraya.

La Alianza también considera fundamental que las enmiendas al texto  **cuenten con el máximo consenso** posible por parte de las distintas formaciones políticas del arco parlamentario. **“Es la única fórmula para lograr el objetivo común de reindustrializar nuestra economía”**, afirma Reinoso.

Para la Alianza, el propósito y la disposición que muestra el Gobierno de atraer y establecer grandes proyectos industriales en España son positivos, **“no obstante, sin la debida instrumentación de recursos, a través de un fondo de financiación y sin la concreción de plazos, corremos el riesgo de que se quede en meras intenciones”**, advierte Reinoso.

En esta línea, la Alianza resalta la importancia de articular un instrumento de naturaleza pública y permanente, que dote de continuidad el proceso emprendido estos años con los PERTE, con

el fin de garantizar la estabilidad y la sostenibilidad financiera del mismo, facilitando la economía circular y descarbonización de la industria. “Según nuestras estimaciones, **este fondo debería contar con una aportación anual cercana a los 2.500 millones de euros**, cifra con la que podría garantizarse la competitividad de los activos industriales estratégicos de España”, subraya Reinoso.

La Alianza viene apostando desde hace tiempo por **seguir hacia la dirección señalada por Draghi**: crear un instrumento basado en un modelo de financiación permanente que supere el actual esquema de ayudas. “Es imprescindible dotar financieramente la necesaria transición verde de la industria, tanto en Europa como en España”, opina Reinoso, subrayando la posición de la Alianza al respecto: “**Hagámoslo con ‘las cuentas claras’ desde el principio**”. Y es que, para atraer e incentivar la inversión a este sector es necesario eliminar las incertidumbres creando un entorno predecible.

Asimismo, la Alianza, que representa el 60% del Producto Industrial Bruto del país, considera que, para impulsar una verdadera reindustrialización de España, el nuevo marco legislativo también debe **contemplar la simplificación de la burocracia administrativa**, para evitar introducir más cargas en este sentido. Reinoso, como representante de la Alianza, subraya que **garantizar la seguridad jurídica para las empresas industriales es clave en este proceso**.

La reindustrialización en nuestro país depende del impulso a la competitividad de las empresas industriales y, para ello, la Alianza también cree necesario **que la ley incluya medidas más ambiciosas y concretas** para la Administración en ámbitos estratégicos como **el energético, la logística y el transporte y la innovación**.

Con todo ello, la Alianza considera **determinante que se produzca un amplio consenso** entre los distintos grupos parlamentarios durante la tramitación parlamentaria: “Apelamos a ello, pues es así como el poder legislativo **demostraría visión de país** sobre el papel que debe jugar la industria en nuestro modelo económico y social”.

#### CONTACTO PRENSA:

Raquel Parra. [r.parra@iprisma.es](mailto:r.parra@iprisma.es) T. 629 414 608

#### Otros contactos de prensa de la Alianza:

**ANFAC** Félix García. *Director de Comunicación y Marketing* [prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com) T.: 91 343 13 45

**AOP** Inés Cardenal. *Directora Comunicación* [ines.cardenal@aop.es](mailto:ines.cardenal@aop.es) T.: 91 572 10 05

**ASPAPEL** Alicia Alaguero. *Responsable de Asuntos Públicos y Comunicación* [a.alaguero@aspapel.es](mailto:a.alaguero@aspapel.es)

**FEIQUE** Esmeralda Honrubia. *Directora de Comunicación y RSE* [ehm@feique.org](mailto:ehm@feique.org) T.: 91 431 79 64 / 690 01 19 62

**FIAB** Carlos García. *Director de Comunicación y Relación con Asociado* [c.garcia@fiab.es](mailto:c.garcia@fiab.es) T.: 91 411 72 11

**OFICEMEN** Dimas Vallina. *Director de Comunicación* [dimasvallina@oficemen.com](mailto:dimasvallina@oficemen.com) T.: 91 441 19 90

**PRIMIGEA** Íñigo de Amescua. *Director de Comunicación* [dcomunicacion@aridos.org](mailto:dcomunicacion@aridos.org) T: 662 92 48 71

**SERNAUTO** Carolina López. *Responsable de Comunicación* [carolina.lopez@sernauto.es](mailto:carolina.lopez@sernauto.es) T: 915621041

**UNESID** María Blanco. *Responsable de Comunicación* [mblanco@unesid.org](mailto:mblanco@unesid.org) T.: 915 625 005

---

## Datos Clave de la Alianza

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está constituida por ANFAC (automoción), AOP (refino), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia).

Representa a los sectores industriales estratégicos para el desarrollo de la economía y el empleo en España, generando el 55% del Producto Industrial Bruto y 4 millones de empleos directos, indirectos e inducidos. Conjuntamente, las empresas de la Alianza realizan el 67% de las exportaciones industriales y el 60% de las inversiones en I+D+i.

---

### Motor de la Economía

---

**500.000 millones €** de Cifra de Negocios (70% del Total Industrial)

---

**77.000 millones €** de Valor Añadido (55% del Producto Industrial Bruto)

---

### Empleos estables, productivos y de alta cualificación

---

**4 millones** de empleos generados, el 24% de la población asalariada

---

**90%** de contratos indefinidos

---

### Vocación Exterior

---

**234.000 millones €** de exportaciones (67% del total industrial)

---

**60%** de sus ventas en mercados internacionales

---

### Inversión e Innovación

---

**77.000 millones €** invertidos en España en los últimos 5 años

---

**60%** de la Inversión industrial en Innovación

*Nota: Se utiliza el término genérico "Industria" para referirse al conjunto de la Industria Manufacturera.*

Más info:

[www.alianzaindustria.es](http://www.alianzaindustria.es)